

Section	Experiment 1						Experiment 2			
	No-music condition		Music condition				Motivational m.		Non-motivational m.	
			Music A		Music B					
	<i>M</i>	<i>SD</i>	<i>M</i>	<i>SD</i>	<i>M</i>	<i>SD</i>	<i>M</i>	<i>SD</i>	<i>M</i>	<i>SD</i>
Section 1	1.61	0.13	1.59	0.13	1.68	0.12	1.66	0.15	1.51	0.17
Section 2	1.60	0.13	1.60	0.11	1.67	0.13	1.67	0.17	1.49	0.17
Section 3	1.59	0.13	1.59	0.11	1.68	0.14	1.68	0.18	1.46	0.17
Section 4	1.59	0.14	1.61	0.12	1.71	0.16	1.66	0.18	1.45	0.16
Section 5	1.59	0.13	1.59	0.12	1.68	0.12	1.66	0.16	1.45	0.16
Section 6	1.57	0.14	1.59	0.13	1.68	0.13	1.66	0.18	1.43	0.18
Section 7	1.64	0.14	1.64	0.11	1.75	0.14	1.70	0.27	1.46	0.17
Section 8	1.59	0.13	1.63	0.13	1.71	0.14	1.71	0.26	1.48	0.16
Section 9	1.59	0.13	1.61	0.13	1.70	0.14	1.68	0.22	1.46	0.16
Section 10	1.59	0.14	1.61	0.12	1.68	0.13	1.67	0.16	1.47	0.17
Section 11	1.60	0.13	1.60	0.14	1.69	0.12	1.66	0.17	1.46	0.17
Section 12	1.59	0.14	1.62	0.13	1.69	0.12	1.67	0.18	1.47	0.17
Section 13	1.59	0.14	1.61	0.14	1.67	0.11	1.67	0.15	1.48	0.17
Section 14	1.57	0.14	1.57	0.17	1.63	0.14	1.66	0.15	1.46	0.18
Section 15	1.58	0.15	1.62	0.13	1.68	0.12	1.67	0.16	1.49	0.16
Section 16	1.56	0.14	1.58	0.13	1.65	0.13	1.68	0.14	1.50	0.15
Average speed on the route	1.59	0.14	1.60	0.13	1.68	0.13	1.67	0.17	1.47	0.14